



N° d'imprimé : F068650860

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	23/02/2026	26032259																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement (AV) Défaillances mineures 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/10/2021:58951 Km /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
22/04/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
EN-947-BW (F)	07-06-2017	07-06-2017																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	TRAFIC																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF1FL000957433637	N1	VASP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
N10RENCT500L866	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
61217	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td></td><td>-2.4m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td></td><td>6%</td><td></td><td></td><td>5%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td></td><td>1358daN</td><td></td><td></td><td>1037daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>421daN</td><td></td><td>468daN</td><td>357daN</td><td></td><td>390daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td></td><td>11%</td><td></td><td></td><td>9%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>421daN</td><td></td><td>468daN</td><td>357daN</td><td></td><td>390daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td></td><td></td><td></td><td>68%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td><td></td><td></td><td></td><td>19%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.52m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td></td><td>G: -2.2%</td><td></td><td>D: -4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-2.4m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		6%			5%		Forces verticales		1358daN			1037daN		Frein de service							Forces de freinage	421daN		468daN	357daN		390daN	Déséquilibre (<20%)		11%			9%		Force de freinage (efficacité)	421daN		468daN	357daN		390daN	Taux d'efficacité (=>50%)				68%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				19%			Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G: -2.2%		D: -4.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-2.4m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%)		6%			5%																																																																																	
Forces verticales		1358daN			1037daN																																																																																	
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	421daN		468daN	357daN		390daN																																																																																
Déséquilibre (<20%)		11%			9%																																																																																	
Force de freinage (efficacité)	421daN		468daN	357daN		390daN																																																																																
Taux d'efficacité (=>50%)				68%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				19%																																																																																		
Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G: -2.2%		D: -4.0%																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						