



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F067467400

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	14/11/2025	25030871																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Favorable	Défaillances mineures 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/04/2021:6688 Km / 05/07/2022:7512 Km / 05/07/2024:14130 Km / 16/06/2025:15376 Km /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
13/11/2027																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 13/11/2026																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
EP-924-NH (F)	01-08-2022	28-04-2017																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	MASTER																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF1MA000657858181	N1	VASP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
MAFM9TMYB33063J3T0	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
16197	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-4.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">24%</td><td colspan="4">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1554daN</td><td colspan="3">1373daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>553daN</td><td>539daN</td><td>439daN</td><td colspan="3">452daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>553daN</td><td>539daN</td><td>439daN</td><td colspan="3">452daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="3">22%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-0.5%</td><td colspan="4">D:-2.0%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G:+2.0%</td><td colspan="4">D:-0.9%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.9m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	24%		8%				Forces verticales	1554daN			1373daN			Frein de service							Forces de freinage	553daN	539daN	439daN	452daN			Déséquilibre (<20%)	3%		3%				Force de freinage (efficacité)	553daN	539daN	439daN	452daN			Taux d'efficacité (=>50%)				67%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			22%			Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-0.5%		D:-2.0%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:+2.0%		D:-0.9%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.9m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	24%		8%																																																																																			
Forces verticales	1554daN			1373daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	553daN	539daN	439daN	452daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	3%		3%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	553daN	539daN	439daN	452daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)				67%																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			22%																																																																																		
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-0.5%		D:-2.0%																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:+2.0%		D:-0.9%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						