



AUTOVISION

N° d'imprimé : F068033674

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

Contrôle technique périodique

23/02/2026

26011194

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défavorable pour défaillances majeures

Défaillances majeures

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD)

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR)

Défaillances mineures

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR)

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F507

(9) RAISON SOCIALE : HDF CT

(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX

59100 ROUBAIX
03.20.27.41.48

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 059D1269

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

FF-524-DS (F)

27-04-2020

02-04-2019

Marque

Désignation commerciale

VOLKSWAGEN

POLO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

WWWZZZAWZKY112639

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10VWGVPT40F579

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

53630

M E S U R E S

AvG

Av

AvD

ArG

Ar

ArD

Ripage (-8 à + 8 m/km)

+2 . 1m / km

Dissymétrie suspension (<=30%)

4%

1%

Forces verticales

710daN

469daN

Frein de service

Forces de freinage

255daN

253daN

156daN

171daN

Déséquilibre (<20%)

1%

9%

Force de freinage (efficacité)

255daN

253daN

156daN

171daN

Taux d'efficacité (= > 58%)

70%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (= > 18%)

21%

Émissions à l'échappement

CO Ralenti(<=0.3%)

0.00%

CO Accélééré(<=0.2%)

0.00%

Lambda(0.97 à 1.03)

1.022

Feux croisement (-2.5% à -0.5%)

G : -1.7%

D : -1.9%

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE