



AUTOVISION

N° d'imprimé : F068033690

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	24/02/2026	26011210																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD) 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/09/2022:22262 Km / 28/09/2024:32759 Km /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
23/04/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																						
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 059Z1792																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
FH-026-XT (F)	04-01-2023	05-02-2019																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
FIAT	500																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
ZFA3120000JB39006	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
M10FATVP165N864	ES																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
50363	<table><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+0 . 4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="4">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">654daN</td><td colspan="4">380daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>221daN</td><td>216daN</td><td>122daN</td><td colspan="3">149daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="4">19%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>221daN</td><td>216daN</td><td>122daN</td><td colspan="3">149daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (= >58%)</td><td colspan="2"></td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (= >18%)</td><td colspan="4">21%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-1.6%</td><td colspan="4">D:-2.2%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G:+0.5%</td><td colspan="4">D:-2.6%</td></tr></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0 . 4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		5%				Forces verticales	654daN		380daN				Frein de service							Forces de freinage	221daN	216daN	122daN	149daN			Déséquilibre (<20%)	3%		19%				Force de freinage (efficacité)	221daN	216daN	122daN	149daN			Taux d'efficacité (= >58%)			68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)		21%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.6%		D:-2.2%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:+0.5%		D:-2.6%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0 . 4m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		5%																																																																																			
Forces verticales	654daN		380daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	221daN	216daN	122daN	149daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	3%		19%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	221daN	216daN	122daN	149daN																																																																																		
Taux d'efficacité (= >58%)			68%																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)		21%																																																																																			
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.6%		D:-2.2%																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:+0.5%		D:-2.6%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						