

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D136443105

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D342

(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS

(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél : 03 20 94 94 94 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059D1698

SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FK-093-FB(F) 27/10/2020 19/09/2019

Marque Désignation commerciale

PEUGEOT 308

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3LCYHZRKS394212 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10PGTVP077C404 GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

136798

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26061840

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04.05.2024: 100 606 km / 04.05.2024: 100 602 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		10 %	
Force verticales :	856 daN		603 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	335 daN	333 daN	255 daN	234 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	333 daN	255 daN	234 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	79 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.3 %	-1.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-1.9 %		