



N° d'imprimé : F068650807

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		19/02/2026	26032209	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (ARG,ARD) 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite Défaillances majeures 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AV,AR) 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD) 1.1.6.a.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Verrouillage insuffisant 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/01/2024:117536 Km / Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
19/02/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S059F508				
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT				
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE				
59113 SECLIN 03.20.62.83.35				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 062D1281				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FN-832-BR (F)	16-01-2020	16-01-2020		
Marque	Désignation commerciale			
OPEL	INSIGNIA GRAND SPORT			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
W0VZM6EF7L1003879	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10PELV6252826	GO			
Document(s) présenté(s)				
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
133608		M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à + 8 m/km) +0.0m/km		
		Dissymétrie suspension (<=30%) 3% 9%		
		Forces verticales 936daN 605daN		
		Frein de service		
		Forces de freinage 317daN 322daN 217daN 191daN		
		Déséquilibre (<20%) 2% 12%		
		Force de freinage (efficacité) 317daN 322daN 217daN 191daN		
		Taux d'efficacité (= > 58%) 67%		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (= > 18%) 4%		
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: % D: -2.7%		
		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G: +2.0% D: +2.0%		