EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F068650676

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 11/02/2026 | 26032086 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

11/02/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S059F508**

(9) RAISON SOCIALE :
HDF CT

(3) COORDONNÉES :
141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN
03.20.62.83.35

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 062S1345

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FV-667-HN (F) | 25-11-2020 | 25-11-2020 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| VOLKSWAGEN | TRANSPORTER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| WV1ZZZ7HZLX019846 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10VWGCTW26T353 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

88096

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances critiques**

8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)

**Défaillances majeures**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,AVD)

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)

4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG)

5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVG)

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVG,D)

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AVG,AVD)

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G,D)

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé (ARD)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

<< Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8 m/km) | | +11.5m/km | | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) | | 86% | | | 10% | |
| **Forces verticales** | | 1193daN | | | 705daN | |
| **Frein de service** | | | | | | |
| Forces de freinage | 373daN | | 399daN | 190daN | | 202daN |
| Déséquilibre (<20%) | | 7% | | | 6% | |
| Force de freinage (efficacité) | 373daN | | 399daN | 190daN | | 202daN |
| Taux d'efficacité (=>50%) | | | 61% | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=>18%) | | | 18% | | | |
| **Feux croisement** (-3.0% à -0.5%) | | G:-2.9% | D:-4.0% | | | |

CT RG VL 068 450 001 - 07/25 ☆