



N° d'imprimé : F068650716 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique		16/02/2026	26032122				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures 3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (AVG)					
16/02/2026		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD)					
Contre-visite		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)					
N° D'AGREMENT : S059F508		6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD)					
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT		6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (G,ARG)					
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE		7.1.4.a.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Prétensionneur endommagé, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule (AVD)					
59113 SECLIN		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement					
03.20.62.83.35		Défaillances mineures					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)					
N° D'AGREMENT : 059D1269		3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)					
SIGNATURE :		3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)			
FV-760-FF (F)	20-11-2020	20-11-2020		6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau (AV)			
Marque	Désignation commerciale			6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AV,AVD,G,D,ARG,AR,ARD)			
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER			6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AR)			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV,AR)			
WV1ZZZ7HZLX019825	N1	CTTE		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG,AVD)			
Type/CNIT	Énergie			6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux			
N10VWGCTW26T353	GO			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/10/2024:92309 Km /			
Document(s) présenté(s)		<< Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
93461		M E S U R E S					
		AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
		Ripage (-8 à + 8 m/km) -0.1m/km					
		Dissymétrie suspension (<=30%) 3% 14%					
		Forces verticales 1192daN 711daN					
		Frein de service					
		Forces de freinage 412daN 452daN 227daN 229daN					
		Déséquilibre (<20%) 9% 1%					
		Force de freinage (efficacité) 412daN 452daN 227daN 229daN					
		Taux d'efficacité (=>50%) 69%					
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 20%					
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.7% D:-1.0%					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							