


AUTOVISION
 CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F068650879

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		23/02/2026	26032274			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 6.1.5.c.3. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Roue de secours mal attachée au support : très grand risque de chute Défaillances majeures 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AV) 2.6.1.d.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux (AV) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG,ARD) 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV,AR) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARD) 6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes) (ARD) 7.1.4.a.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Prétensionneur endommagé, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule (AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau (AV) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
23/02/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGREMENT : S059F508						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGREMENT : 059D1269						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
FV-858-BW (F)	13-11-2020	13-11-2020				
Marque	Désignation commerciale					
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
WV1ZZZ7HXLX020311	N1	CTTE				
Type/CNIT	Énergie					
N10VWGCTW26T353	GO					
Document(s) présenté(s)						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
72622						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.5m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	22%		24%			
Forces verticales	1195daN			698daN		
Frein de service						
Forces de freinage	439daN	456daN		195daN	193daN	
Déséquilibre (<20%)	4%		2%			
Force de freinage (efficacité)	439daN	456daN		195daN	193daN	
Taux d'efficacité (=>50%)				67%		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			18%		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -4.0%		D: -2.8%			