



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68775909

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		24/02/2026		26056908																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG , AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/01/2025 : 210954 km / 17/03/2025 : 216355 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
23/04/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																																
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FX-853-WA (F)		07/04/2025		15/03/2021																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		2008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VR3UDYHSMJ616471		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PGTVP125F614		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
253385																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
FX-853-WA CT:23/04/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : VR3UDYHSMJ616471 N° D'IMPRIMÉ : C68775909																																																																																
S084C157 26056908 XXXXXXXXXX																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">23 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">781 daN</td><td colspan="2">499 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>253 daN</td><td>246 daN</td><td>172 daN</td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>253 daN</td><td>246 daN</td><td>172 daN</td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.2 %</td><td colspan="2">+0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-3.1 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		23 %		Forces verticales :	781 daN		499 daN		Frein de service					Forces de freinage :	253 daN	246 daN	172 daN	159 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	246 daN	172 daN	159 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.2 %		+0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		23 %																																																																													
Forces verticales :	781 daN		499 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	253 daN	246 daN	172 daN	159 daN																																																																												
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		8 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	246 daN	172 daN	159 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.2 %		+0.8 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.1 %																																																																													