



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136443082

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 17/02/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26061813																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/04/2026		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.03.2025: 170 336 km																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059D342 (9) RAISON SOCIALE : MULTICARS (3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin 59175 VENDEVILLE Tél : 03 20 94 94 94 Fax:																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 059D1698 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FX-868-WZ(F) 17/03/2021 17/03/2021 Marque Désignation commerciale AUDI A6 AVANT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZF20MN066550 M1 VP Type/CNIT Énergie M10AUDVP080M464 GH Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 189687		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-2.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">997 daN</td><td colspan="2">816 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>378 daN</td><td>391 daN</td><td>336 daN</td><td>330 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>378 daN</td><td>391 daN</td><td>336 daN</td><td>330 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">79 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.10m⁻¹) :</td><td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td colspan="2">-2.0 %</td><td colspan="2">-0.3 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		2 %		Force verticales :	997 daN		816 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	378 daN	391 daN	336 daN	330 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	378 daN	391 daN	336 daN	330 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.10m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.0 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		2 %																																																																								
Force verticales :	997 daN		816 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	378 daN	391 daN	336 daN	330 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	378 daN	391 daN	336 daN	330 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	79 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.10m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.0 %		-0.3 %																																																																								