



N° d'imprimé : F068650885 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		24/02/2026	26032278																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,ARG,ARD,AVD) Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD,ARG) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/09/2025:97179 Km /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
23/04/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																								
SIGNATURE : 																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
GA-055-EX (F)	21-01-2026	23-06-2021																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	KANGOO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1WF000867715213	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10RENTA766107	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
102399		<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-0.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">17%</td><td colspan="4">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">946daN</td><td colspan="4">594daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>290daN</td><td>281daN</td><td>173daN</td><td colspan="3">165daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td>4%</td><td colspan="4">5%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>290daN</td><td>281daN</td><td>173daN</td><td colspan="3">165daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td>59%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td>21%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td></tr><tr><td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.5% D:-2.6%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	17%		6%				Forces verticales	946daN		594daN				Frein de service							Forces de freinage	290daN	281daN	173daN	165daN			Déséquilibre (<20%)	4%	5%					Force de freinage (efficacité)	290daN	281daN	173daN	165daN			Taux d'efficacité (=>50%)				59%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%			Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.5% D:-2.6%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.4m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	17%		6%																																																																																					
Forces verticales	946daN		594daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	290daN	281daN	173daN	165daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	4%	5%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	290daN	281daN	173daN	165daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>50%)				59%																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%																																																																																				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																								
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.5% D:-2.6%																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								