



N° d'imprimé : F068650871 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		23/02/2026	26032268																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG)																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)																																																																												
22/04/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																														
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																														
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
GE-958-GD (F)	24-01-2022	24-01-2022																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	2008																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VR3UDYHZSMJ867514	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP125Y597	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
241239		<table><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+6.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">12%</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">832daN</td><td colspan="4">501daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>289daN</td><td colspan="2">280daN</td><td>180daN</td><td colspan="2">183daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>289daN</td><td colspan="2">280daN</td><td>180daN</td><td colspan="2">183daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (= >58%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (= >18%)</td><td colspan="3">24%</td></tr></table>							M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+6.8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	12%		0%				Forces verticales	832daN		501daN				Frein de service							Forces de freinage	289daN	280daN		180daN	183daN		Déséquilibre (<20%)	4%		2%				Force de freinage (efficacité)	289daN	280daN		180daN	183daN		Taux d'efficacité (= >58%)				69%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			24%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																								
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+6.8m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%)	12%		0%																																																																											
Forces verticales	832daN		501daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage	289daN	280daN		180daN	183daN																																																																									
Déséquilibre (<20%)	4%		2%																																																																											
Force de freinage (efficacité)	289daN	280daN		180daN	183daN																																																																									
Taux d'efficacité (= >58%)				69%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			24%																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
IMPORTANT : AU ETRE FOURNI, LE																																																																														