



N° d'imprimé : F068650786

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	18/02/2026	26032188																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD) Défaillances mineures 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
17/04/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGREMENT : 059Z1792																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
GH-631-ZA (F)	12-08-2022	12-08-2022																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
SKODA	ENYAQ 80X																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
TMBLE7NYXNF052018	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10SKDVP0566877	EL																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
47620	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+1.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1044daN</td><td colspan="4">1122daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>399daN</td><td>362daN</td><td>369daN</td><td>375daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>399daN</td><td>362daN</td><td>369daN</td><td>375daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>58%)</td><td colspan="3"></td><td>69%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td>21%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -2.1%</td><td colspan="4">D: -1.9%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		1%				Forces verticales	1044daN		1122daN				Frein de service							Forces de freinage	399daN	362daN	369daN	375daN			Déséquilibre (<20%)	10%		2%				Force de freinage (efficacité)	399daN	362daN	369daN	375daN			Taux d'efficacité (=>58%)				69%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%			Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -2.1%		D: -1.9%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.3m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		1%																																																																												
Forces verticales	1044daN		1122daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	399daN	362daN	369daN	375daN																																																																											
Déséquilibre (<20%)	10%		2%																																																																												
Force de freinage (efficacité)	399daN	362daN	369daN	375daN																																																																											
Taux d'efficacité (=>58%)				69%																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%																																																																											
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -2.1%		D: -1.9%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															