

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001411752

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire complet	12/02/2026	8219

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE
 N° D'AGREMENT : S059F508
 RAISON SOCIAL :
 HDF CT
 ADRESSE : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

 59113 SECLIN
 03.20.62.83.35

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
 N° D'AGREMENT : 062S1345
 SIGNATURE : 
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date C.I.	Date 1ere circulation
GP-968-FR	00-00-0000	31-05-2023
Genre	Marque	Type
VP	PEUGEOT	M10PGTVP180
N° de série dans la série du type		Energie
VR3UPHNSSNT127334		ES
Kilométrage au compteur	Désignation commerciale	
21420	208	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
 STE MERCIER
 ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

 59700 MARCQ EN BAROEUL

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS
 Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié
Document(s) présenté(s)
 Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		4			2	
Force	282		271	163		161
Force roue/roue	282		271	163		161
Taux				69		
Frein de stat.						
Force	0					0
Force roue/roue	128					130
Taux			20			
Pesée du véhicule		789	1269		480	
Suspension						
Efficacité	75		70	88		85
Dissymétrie		7			3	
Dérive	+4.4					
Feux de croisement	-0.7					-0.7
GAZ CO Ralenti : 0.00 CO Accélééré : 0.00 Lambda : 1.022						

