

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001411050

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

09/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

4787

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F507

RAISON SOCIAL :

HDF CT

ADRESSE : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX

59100 ROUBAIX

03.20.27.41.48

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 059Z1792

SIGNATURE :


IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

GR-372-WE

Date C.I.

00-00-0000

Date 1ère circulation

17-10-2023

Genre

VASP

Marque

PEUGEOT

Type

M10PGTVP196

N° de série dans la série du type

VR3UHZKXZPT561164

Energie

EL

Kilométrage au compteur

83997

Désignation commerciale

208

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

59700 MARCQ EN BAROEUL

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances majeures

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD)

Défaillances mineures

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)

4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé

Document(s) présent(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		4			7	
Force	347		337	237		254
Force roue/roue	347		337	237		254
Taux			76			
Frein de stat.						
Force	141					186
Taux			21			
Pesée du véhicule		861	1516		655	
Suspension						
Efficacité	75		73	71		69
Dissymétrie		3			3	
Dérive	-3.5					
Feux de croisement	-2.2					-1.3

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

