



N° d'imprimé : F067467414

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F508

(9) RAISON SOCIALE :
HDF CT

(3) COORDONNÉES :
141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN
03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 059D1269

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

GW-786-DH (F) 30-03-2024 17-04-2003

Marque Désignation commerciale

MERCEDES NON DEFINI

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WDB9046231R409383 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie

B0413DE40P GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

179866

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
---------	-----	----	-----	-----	----	-----

Ripage (-8 à + 8 m/km) -8 . 0m /km

Dissymétrie suspension (<=30%) 11 % 30 %

Forces verticales 1212daN 1329daN

Frein de service

Forces de freinage 426daN 437daN 580daN 550daN

Déséquilibre (<20%) 3 % 6 %

Force de freinage (efficacité) 426daN 437daN 580daN 550daN

Taux d'efficacité (=>50%) 78 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18%) 26 %

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE