



N° d'imprimé : F067467414

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		15/11/2025	25030884			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage (ARD) 1.1.2.c.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG,AVD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (ARG,AR,ARD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.1.7.c.2. TRANSMISSION : Usure excessive des joints universels (AV) 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (AVG,AVD) 6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes) (AVG,AVD) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (C) 7.1.4.a.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Prétensionneur endommagé, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule (G) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G,D) << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGREMENT : S059F508						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGREMENT : 059D1269						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation		
GW-786-DH (F)		30-03-2024		17-04-2003		
Marque		Désignation commerciale				
MERCEDES		NON DEFINI				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre		
WDB9046231R409383		N1		CTTE		
Type/CNIT		Énergie				
B0413DE40P		GO				
Document(s) présenté(s)						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
179866		M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à + 8 m/km) -8.0m/ km				
		Dissymétrie suspension (<=30%) 11% 30%				
		Forces verticales 1212daN 1329daN				
		Frein de service				
		Forces de freinage 426daN 437daN 580daN 550daN				
		Déséquilibre (<20%) 3% 6%				
		Force de freinage (efficacité) 426daN 437daN 580daN 550daN				
		Taux d'efficacité (= >50%) 78%				
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (= >18%) 26%				