



N° d'imprimé : F068927689

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique			13/03/2026		26032573	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AVG) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARG) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AV) 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
12/05/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGREMENT : S059F508						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGREMENT : 062S1345						
SIGNATURE : 						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays			Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
BX-462-LK (F)			09-11-2011		16-06-2006	
Marque			Désignation commerciale			
RENAULT			CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)			(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1CBTJ0536070799			N1		CTTE	
Type/CNIT			Énergie			
URE5021EU135			GO			
Document(s) présenté(s)						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
305161			M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			Ripage (-8 à + 8 m/km) -1.1m/ km			
			Dissymétrie suspension (<=30%) 8% 9%			
			Forces verticales 733daN 390daN			
			Frein de service			
			Forces de freinage 220daN 228daN 95daN 101daN			
			Déséquilibre (<20%) 4% 6%			
			Force de freinage (efficacité) 220daN 228daN 95daN 101daN			
			Taux d'efficacité (= >50%) 57%			
			Frein de stationnement Taux d'efficacité (= >18%) 18%			
			Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: +2.0% D: +1.3%			