



N° d'imprimé : F068927809

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	18/03/2026	26032648																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (ARG) 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AR) Défaillances mineures 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
17/05/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062Z1445																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
DT-079-SH (F)	30-07-2015	30-07-2015																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
PEUGEOT	ION																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF31NZKYZFU801080	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
M10PGTVP006U166	EL																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
4411	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-4.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="4">22%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">456daN</td><td colspan="4">602daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>184daN</td><td>218daN</td><td>164daN</td><td>227daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">16%</td><td colspan="4">28%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>184daN</td><td>218daN</td><td>164daN</td><td>227daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (= > 58%)</td><td colspan="2"></td><td colspan="4">74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (= > 18%)</td><td colspan="4">33%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -4.0%</td><td colspan="4">D: -4.0%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G: -0.9%</td><td colspan="4">D: -0.5%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.0m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		22%				Forces verticales	456daN		602daN				Frein de service							Forces de freinage	184daN	218daN	164daN	227daN			Déséquilibre (<20%)	16%		28%				Force de freinage (efficacité)	184daN	218daN	164daN	227daN			Taux d'efficacité (= > 58%)			74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= > 18%)		33%				Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -4.0%		D: -4.0%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -0.9%		D: -0.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.0m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		22%																																																																																			
Forces verticales	456daN		602daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	184daN	218daN	164daN	227daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	16%		28%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	184daN	218daN	164daN	227daN																																																																																		
Taux d'efficacité (= > 58%)			74%																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= > 18%)		33%																																																																																			
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -4.0%		D: -4.0%																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -0.9%		D: -0.5%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						