



N° d'imprimé : F068927672 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26032556			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD) Défaillances mineures 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVG) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/09/2019:46418 Kms / 17/09/2020:56255 Kms / 20/09/2021:65318 Kms / 19/09/2022:75564 Kms / 18/09/2023:87806 Kms / 20/09/2024:100650 Kms /				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
11/05/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGREMENT : S059F508						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGREMENT : 062S1345 SIGNATURE : 						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
DY-952-SG (F)	23-09-2021	22-09-2015				
Marque	Désignation commerciale					
RENAULT	TRAFIC					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF13FL01853578995	N1	CTTE				
Type/CNIT	Énergie					
N10RENCT427R071	GO					
Document(s) présenté(s)						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
102753						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.8m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		9%			
Forces verticales	1192daN		905daN			
Frein de service						
Forces de freinage	401daN	383daN		316daN	324daN	
Déséquilibre (<20%)	5%		3%			
Force de freinage (efficacité)	401daN	383daN		316daN	324daN	
Taux d'efficacité (=>50%)			67%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		20%			
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-2.2%		D:-2.9%			