



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039077

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		09/03/2026		26056984																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2021 : 87241 km / 15/12/2023 : 131134 km / 01/12/2025 : 176387 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
08/05/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																																
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
ES-669-LG (F)		02/03/2018		01/12/2017																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
TOYOTA		AURIS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
SB1MS3JE90E376372		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10JT0VP015Z960		EH																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
181399																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
ES-669-LG CT:08/05/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : SB1MS3JE90E376372 N° D'IMPRIMÉ : C68039077																																																																																
S084C157 26056984 XXXXXXXXXX																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-6.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">864 daN</td><td colspan="2">573 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>271 daN</td><td>269 daN</td><td>208 daN</td><td>202 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>271 daN</td><td>269 daN</td><td>208 daN</td><td>202 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :1.009</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.3 %</td><td colspan="2">+0.6 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-2.6 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		2 %		Forces verticales :	864 daN		573 daN		Frein de service					Forces de freinage :	271 daN	269 daN	208 daN	202 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	269 daN	208 daN	202 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.009	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		+0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		2 %																																																																													
Forces verticales :	864 daN		573 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	271 daN	269 daN	208 daN	202 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	269 daN	208 daN	202 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.009																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		+0.6 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.6 %																																																																													