



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039158

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		18/03/2026		26057064	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG			
17/05/2026		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084C157					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084S1037					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FA-074-PK (F)		25/09/2018		25/09/2018	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		308			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3LBYHYPJS369874		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP071T876		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
228852					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FA-074-PK CT:17/05/2026					
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : VF3LBYHYPJS369874 N° D'IMPRIMÉ : C68039158					
S084C157 26057064 XXXXXXXXXX					
		G AVANT D G ARRIERE D			
		Ripage (-8 à +8 m/km) : -6.6 m/km			
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 % 7 %			
		Forces verticales : 805 daN 499 daN			
		Frein de service			
		Forces de freinage : 270 daN 259 daN 171 daN 153 daN			
		Déséquilibre (<20%) : 5 % 11 %			
		Forces de freinage (efficacité) : 270 daN 259 daN 171 daN 153 daN			
		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %			
		Émissions à l'échappement			
		Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -0.6 %			
		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -1.8 %			