



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039157

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		18/03/2026		26057063	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
17/05/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084C157					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084S1037					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FJ-819-QH (F)		06/10/2023		23/08/2019	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		PARTNER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3EFBHYBKN534561		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10PGTCT0723178		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
250459					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FJ-819-QH CT:17/05/2026					
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : VR3EFBHYBKN534561 N° D'IMPRIMÉ : C68039157					
S084C157 26057063 XXXXXXXXXX					
		G AVANT D G ARRIERE D			
		Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.6 m/km			
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 9 % 7 %			
		Forces verticales : 898 daN 678 daN			
		Frein de service			
		Forces de freinage : 301 daN 291 daN 233 daN 217 daN			
		Déséquilibre (<20%) : 4 % 7 %			
		Forces de freinage (efficacité) : 301 daN 291 daN 233 daN 217 daN			
		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %			
		Émissions à l'échappement			
		Opacité des fumées(0.51 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1			
		1			
		Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : +1.8 % +2.0 %			
		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 % -4.0 %			