



AUTOVISION

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F068033745

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	26/02/2026	26011264						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG,ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	25/04/2026							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGREMENT : S059F507 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX 59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGREMENT : 062D1281 SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FL-515-WD (F) 26-11-2019 26-11-2019 Marque Désignation commerciale RENAULT ZOE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1AG000562061615 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVP646G330 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	25791							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES								
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+4 . 8m/km							
Dissymétrie suspension (<=30%)	5%							3%
Forces verticales	900daN							633daN
Frein de service								
Forces de freinage	283daN							310daN
Déséquilibre (<20%)	9%							2%
Force de freinage (efficacité)	283daN							310daN
Taux d'efficacité (= > 58%)	70%							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (= > 18%)	28%							
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G : -1.0%							D : +0.0%