



N° d'imprimé : F068033801

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	10/03/2026	26011317																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/01/2024:78352 Kms /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
09/05/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																						
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 059Z1792																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
FN-927-DY (F)	22-01-2020	22-01-2020																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	MEGANE																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF1RFB00X64897524	M1	VASP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
M10RENVPA51Y691	GO																																																																																					
Document(s) présent(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
121829	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+0.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">832daN</td><td colspan="4">457daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>298daN</td><td>305daN</td><td>161daN</td><td colspan="3">174daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="4">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>298daN</td><td>305daN</td><td>161daN</td><td colspan="3">174daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>58%)</td><td colspan="2"></td><td>72%</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="2"></td><td>19%</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-2.1%</td><td colspan="4">D:-2.0%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G:-4.0%</td><td colspan="4">D:-2.9%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		1%				Forces verticales	832daN		457daN				Frein de service							Forces de freinage	298daN	305daN	161daN	174daN			Déséquilibre (<20%)	3%		8%				Force de freinage (efficacité)	298daN	305daN	161daN	174daN			Taux d'efficacité (=>58%)			72%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			19%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.1%		D:-2.0%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-4.0%		D:-2.9%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.1m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		1%																																																																																			
Forces verticales	832daN		457daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	298daN	305daN	161daN	174daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	3%		8%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	298daN	305daN	161daN	174daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>58%)			72%																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			19%																																																																																			
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.1%		D:-2.0%																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-4.0%		D:-2.9%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						