



N° d'imprimé : F068033824

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		11/03/2026	26011339																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD) Défaillances mineures 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/08/2024:81471 Kms / 19/08/2025:97644 Kms /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
10/05/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																								
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
FS-583-NF (F)	08-09-2020	08-09-2020																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	KANGOO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1WF000265381580	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10RENTA76G117	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
106680		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+4.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">903daN</td><td colspan="4">556daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>277daN</td><td>287daN</td><td>197daN</td><td>202daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>277daN</td><td>287daN</td><td>197daN</td><td>202daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td>66%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td>23%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:0.23 C2:0.30 C3:0.22 Moyenne:0.25</td></tr><tr><td colspan="7">Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-1.8% D:-2.2%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+4.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		1%				Forces verticales	903daN		556daN				Frein de service							Forces de freinage	277daN	287daN	197daN	202daN			Déséquilibre (<20%)	4%		3%				Force de freinage (efficacité)	277daN	287daN	197daN	202daN			Taux d'efficacité (=>50%)				66%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			23%			Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:0.23 C2:0.30 C3:0.22 Moyenne:0.25							Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-1.8% D:-2.2%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+4.3m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		1%																																																																																					
Forces verticales	903daN		556daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	277daN	287daN	197daN	202daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	4%		3%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	277daN	287daN	197daN	202daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>50%)				66%																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			23%																																																																																				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:0.23 C2:0.30 C3:0.22 Moyenne:0.25																																																																																								
Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-1.8% D:-2.2%																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								