



 N° d'imprimé : F068927631 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		09/03/2026	26032516																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée (AV) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG) 5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (AVG,AVD) Défaillances majeures 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR) 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G,ARG) 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (ARG,ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG) 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AR) Défaillances mineures 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (ARG) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR) << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
09/03/2026																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																															
SIGNATURE : 																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
GB-208-PT (F)	23-05-2023	06-09-2021																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT	MASTER																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF1MA000867613464	N1	CTTE																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
N10RENCTC98B336	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
53804																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">+ 4.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td></td> <td>14%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">1354daN</td> <td></td> <td colspan="2">900daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>505daN</td> <td></td> <td>490daN</td> <td>317daN</td> <td></td> <td>317daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>505daN</td> <td></td> <td>490daN</td> <td>317daN</td> <td></td> <td>317daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>72%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹)</td> <td colspan="2">C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -0.9%</td> <td></td> <td>D: -0.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+ 4.0m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		6%			14%		Forces verticales		1354daN			900daN		Frein de service							Forces de freinage	505daN		490daN	317daN		317daN	Déséquilibre (<20%)		4%			0%		Force de freinage (efficacité)	505daN		490daN	317daN		317daN	Taux d'efficacité (=>50%)				72%			Frein de stationnement				20%			Taux d'efficacité (=>18%)							Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -0.9%		D: -0.7%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+ 4.0m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%)		6%			14%																																																																																										
Forces verticales		1354daN			900daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	505daN		490daN	317daN		317daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)		4%			0%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	505daN		490daN	317daN		317daN																																																																																									
Taux d'efficacité (=>50%)				72%																																																																																											
Frein de stationnement				20%																																																																																											
Taux d'efficacité (=>18%)																																																																																															
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																														
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -0.9%		D: -0.7%																																																																																											