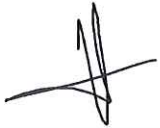


N° d'imprimé : F068033813

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	10/03/2026	26011329																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (G,D) Défaillances mineures 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD,AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AVD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AV) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
09/05/2026																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																																				
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																		
GE-660-GB (F)	24-01-2022	24-01-2022																																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																																			
RENAULT	CLIO E-TECH HYBRID																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																		
VF1RJA00468377482	M1	VP																																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																																			
M10RENVDP93E964	EH																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
129830	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-0.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">16%</td><td colspan="4">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">808daN</td><td colspan="4">505daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>228daN</td><td>285daN</td><td>185daN</td><td colspan="3">180daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">21%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>228daN</td><td>285daN</td><td>185daN</td><td colspan="3">180daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (= > 58%)</td><td colspan="2"></td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (= > 18%)</td><td colspan="4">19%</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>CO Ralenti (<=0.3%)</td><td colspan="2">0.00%</td><td colspan="2">CO Accéléré (<=0.2%)</td><td colspan="2">0.00%</td></tr><tr><td>Lambda</td><td colspan="2">0.97 à 1.03</td><td colspan="4">1.018</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -3.8%</td><td colspan="4">D: -1.1%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.6m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	16%		5%				Forces verticales	808daN		505daN				Frein de service							Forces de freinage	228daN	285daN	185daN	180daN			Déséquilibre (<20%)	21%		3%				Force de freinage (efficacité)	228daN	285daN	185daN	180daN			Taux d'efficacité (= > 58%)			66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= > 18%)		19%				Émissions à l'échappement							CO Ralenti (<=0.3%)	0.00%		CO Accéléré (<=0.2%)		0.00%		Lambda	0.97 à 1.03		1.018				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -3.8%		D: -1.1%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																														
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.6m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension (<=30%)	16%		5%																																																																																																	
Forces verticales	808daN		505daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage	228daN	285daN	185daN	180daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%)	21%		3%																																																																																																	
Force de freinage (efficacité)	228daN	285daN	185daN	180daN																																																																																																
Taux d'efficacité (= > 58%)			66%																																																																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= > 18%)		19%																																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																																				
CO Ralenti (<=0.3%)	0.00%		CO Accéléré (<=0.2%)		0.00%																																																																																															
Lambda	0.97 à 1.03		1.018																																																																																																	
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -3.8%		D: -1.1%																																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				