



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039067

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		06/03/2026		26056974	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
05/05/2026		Défaillances mineures : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084C157					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084S1037					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GF-530-NS (F)		14/05/2025		31/03/2022	
Marque		Désignation commerciale			
FIAT		500			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
ZFAEFAA23NX073122		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10FATVP247V815		EL			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
37096					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GF-530-NS CT:05/05/2026 N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : ZFAEFAA23NX073122 N° D'IMPRIMÉ : C68039067 S084C157 26056974 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %		33 %	
Forces verticales :		730 daN		483 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		262 daN	246 daN	173 daN	157 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :		262 daN	246 daN	173 daN	157 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		24 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.3 %		-1.8 %	