



N° D'IMPRIMÉ C 68039094

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		10/03/2026	26057000																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, AVD, ARG 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
09/05/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
GG-321-CV (F)	02/05/2022	02/05/2022																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	2008																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VR3USHNSKNJ591391	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10PGTVP1258607	ES																																																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
83790																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">752 daN</td><td colspan="2">512 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>269 daN</td><td>244 daN</td><td>187 daN</td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>269 daN</td><td>244 daN</td><td>187 daN</td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.6 %</td><td colspan="2">-0.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-3.0 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		4 %		Forces verticales :	752 daN		512 daN		Frein de service					Forces de freinage :	269 daN	244 daN	187 daN	178 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	244 daN	187 daN	178 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		4 %																																																																		
Forces verticales :	752 daN		512 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	269 daN	244 daN	187 daN	178 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	10 %		5 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	244 daN	187 daN	178 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.9 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.0 %																																																																		