EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 136818777

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/03/2026	26062526

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059D342

(9) RAISON SOCIALE : MULTICARS

(3) COORDONNÉES : 115 Bis route de Seclin

59175 VENDEVILLE

Tél : 03 20 94 94 94 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059D1447

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GG-770-QB(F)	30/05/2022	30/05/2022

Marque	Désignation commerciale
RENAULT TRUCKS	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF6VF000669193305	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
VFFM00AC6EU023D3T0	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG

3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences : AVD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

189022

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %	
Force verticales :	1597 daN		1409 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	601 daN	637 daN	535 daN	526 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	601 daN	637 daN	535 daN	526 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 76 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.70m^{-1}) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.0 %	-1.0 %		