



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039203

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		31/03/2026	26057109			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
30/05/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S084C157						
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC						
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 084S1037						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
GJ-865-EL (F)	31/08/2022	31/08/2022				
Marque		Désignation commerciale				
PEUGEOT		3008				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF3MRHNSUNS108376	M1	VP				
Type / CNIT		Energie				
M10PGTVP187D974		ES				
Document(s) présenté(s)						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
150047						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
GJ-865-EL CT:30/05/2026						
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : VF3MRHNSUNS108376 N° D'IMPRIMÉ : C68039203						
S084C157 26057109 XXXXXXXXXXXX						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %			8 %	
Forces verticales :		870 daN		554 daN		
Frein de service						
Forces de freinage :	288 daN	284 daN	198 daN		179 daN	
Déséquilibre (<20%) :		2 %			10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	284 daN	198 daN		179 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.09 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.010					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.5 %			