

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001416167

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

26/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

4900

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F507

RAISON SOCIAL :

HDF CT

ADRESSE : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX

59100 ROUBAIX

03.20.27.41.48

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 059Z1792

SIGNATURE :


IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

GL-996-WA

Date C.I.

26-01-2023

Date 1ère circulation

26-01-2023

Genre

VASP

Marque

RENAULT

Type

M10RENVPE09

N° de série dans la série du type

VF1RJA00769889196

Energie

GO

Kilométrage au compteur

133244

Désignation commerciale

CLIO

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

59700 MARCQ EN BAROEUL

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances majeures

8.2.22.e.2OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		4			2	
Force	283		274	152		149
Force roue/roue	283		274	152		149
Taux			72			
Frein de stat.						
Force	124					117
Taux			20			
Pesée du véhicule		768	1176		408	
Suspension						
Efficacité	73		71	72		68
Dissymétrie		3			6	
Dérive	+0.4					
Feux de croisement	-1.4					-1.5

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

