



N° D'IMPRIMÉ C 60380313

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		10/03/2026		26000112	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084C157					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084S1037					
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GW-397-SM (F)		03/03/2026		30/04/2024	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RJB00772797697		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10RENVPE65V460		ES			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
22474					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %		4 %	
Forces verticales :		760 daN		502 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		271 daN	224 daN	185 daN	180 daN
Déséquilibre (<20%) :		18 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :		271 daN	224 daN	185 daN	180 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		68 %			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.01 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.012			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.5 %		+0.2 %	