



N° D'IMPRIMÉ C 60380317

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle volontaire total		10/03/2026		26000116																																																																		
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																				
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG , AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																						
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																						
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
GW-797-SL (F)		05/03/2026		30/04/2024																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
RENAULT		CAPTUR																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF1RJB00X72212868		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10RENVPE65V460		ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																						
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
37628		<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIERE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-5.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">753 daN</td><td colspan="2">506 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>284 daN</td><td>273 daN</td><td>187 daN</td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>284 daN</td><td>273 daN</td><td>187 daN</td><td>188 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 %</td></tr><tr><td colspan="5">-0.3 %</td></tr></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		14 %		Forces verticales :	753 daN		506 daN		Frein de service					Forces de freinage :	284 daN	273 daN	187 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	273 daN	187 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 %					-0.3 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		14 %																																																																			
Forces verticales :	753 daN		506 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	284 daN	273 daN	187 daN	188 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	4 %		1 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	273 daN	187 daN	188 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 %																																																																						
-0.3 %																																																																						