



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92568676

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		31/03/2026	26021532			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route C</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé ARG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0263 P0269 P0266 P0272</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/10/2019 : 105848 km / 13/10/2021 : 129907 km / 28/11/2023 : 158493 km</p>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
30/05/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S084T149						
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO						
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 084C1118						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
BT-286-MR (F)	02/09/2011	02/09/2011				
Marque		Désignation commerciale				
PEUGEOT		3008				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF30U9HR8BS229448	M1	VP				
Type / CNIT		Energie				
M10PGTVP0001725		GO				
Document(s) présent(s)						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
197079						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
<p>BT-286-MR</p> <p>CT:30/05/2026</p>						
N° D'AGRÈMENT : S084T149						
N° SÉRIE : VF30U9HR8BS229448						
N° D'IMPRIMÉ : T92568676						
		<p>S084T149 26021532 XXXXXXXXXX</p>				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.6 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			11 %	
Forces verticales :		928 daN			622 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	333 daN	345 daN	223 daN		221 daN	
Déséquilibre (<20%) :		4 %			1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	345 daN	223 daN		221 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		27 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.5 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.1 %			+0.6 %		