

N° d'imprimé : F069327797 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique		16/04/2026	26033156				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques</p> <p>1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p>5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVD)</p> <p>Défaillances majeures</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG,ARD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés (C)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARD)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (D)</p> <p>6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle (ARG,AR,ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/01/2019:76874 Kms / 12/12/2019:104284 Kms / 11/12/2020:121651 Kms / 20/12/2021:135092 Kms / 26/02/2024:206625 Kms / 28/02/2025:252672 Kms /</p>					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
16/04/2026							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : S059F508							
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT							
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE							
59113 SECLIN 03.20.62.83.35							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGREMENT : 062D1281							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
DB-083-LJ (F)	20-03-2014	17-12-2013					
Marque	Désignation commerciale						
MERCEDES BENZ	VITO						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
WDF63960313852817	N1	CTTE					
Type/CNIT	Énergie						
N10MCDCTGF1E026	GO						
Document(s) présenté(s)							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
282078		M E S U R E S					
		AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
		Ripage (-8 à + 8 m/km) -8.1m/km					
		Dissymétrie suspension (<=30%) 5% 3%					
		Forces verticales 1156daN 940daN					
		Frein de service					
		Forces de freinage 365daN 318daN 367daN 361daN					
		Déséquilibre (<20%) 13% 2%					
		Force de freinage (efficacité) 365daN 318daN 367daN 361daN					
		Taux d'efficacité (=>50%) 66%					
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 6%					
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-4.0% D:-4.0%					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							