


N° d'imprimé : F069327839 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	21/04/2026	26033194					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARD)</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (AVG,AVD)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AR)</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses (ARG)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation</p> <p>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVD)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,G,D,C)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/12/2018:58706 Kms / 29/11/2019:68254 Kms / 23/11/2020:80882 Kms / 26/11/2021:103106 Kms / 24/11/2022:109232 Kms / 29/11/2023:113432 Kms / 27/11/2024:117781 Kms / 18/11/2025:121393 Kms / 27/11/2025:121402 Kms /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
20/06/2026							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>							
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT							
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE							
59113 SECLIN 03.20.62.83.35							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGREMENT : 062S1345							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
DB-618-YT (F)	06-01-2014	06-01-2014					
Marque	Désignation commerciale						
IVECO-MULTITEL	DAILY-MULTITEL						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
ZCFC3571605971144	N1	VASP					
Type/CNIT	Énergie						
N10VCMVS0005633	GO						
Document(s) présenté(s)							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
122212	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.0m/km					
	Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		21%			
	Forces verticales	1373daN		2036daN			
	<b>Frein de service</b>						
	Forces de freinage	438daN	457daN	642daN	467daN		
	Déséquilibre (<20%)	5%		28%			
	Force de freinage (efficacité)	438daN	457daN	642daN	467daN		
	Taux d'efficacité (=>50%)	58%					
	<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)	18%					
	<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)	G: +0.1%		D: -2.1%			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							