



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039283

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		13/04/2026		26057186																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.10.d.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Niveau du liquide de frein sous la marque MIN</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.10.g.1. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Fonctionnement défectueux du dispositif avertisseur en cas de niveau insuffisant du liquide</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2019 : 48724 km / 18/06/2021 : 66846 km / 16/06/2023 : 95931 km / 19/06/2025 : 105060 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
12/06/2026																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 084D1028																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
DB-677-VA (F)		16/07/2019	28/12/2013																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT		208																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF3CCHMZ0DT174030		M1	VP																																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																																								
M10PGTVP006C184		ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
112654			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>657 daN</td> <td></td> <td>454 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>234 daN</td> <td>199 daN</td> <td>183 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>15 %</td> <td></td> <td>14 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>234 daN</td> <td>199 daN</td> <td>183 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">32 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.08 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.20 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.027</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+1.9 %</td> <td></td> <td>+1.5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-0.6 %</td> <td></td> <td>-3.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	657 daN		454 daN		Frein de service					Forces de freinage :	234 daN	199 daN	183 daN	159 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	199 daN	183 daN	159 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.08 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.20 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.9 %		+1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-3.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																																							
Forces verticales :	657 daN		454 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	234 daN	199 daN	183 daN	159 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	15 %		14 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	199 daN	183 daN	159 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.08 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.20 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.9 %		+1.5 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-3.4 %																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
<p>DB-677-VA</p> <p>CT:12/06/2026</p>			<p>S084C157</p> <p>26057186</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																																										
N° SÉRIE : VF3CCHMZ0DT174030																																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C68039283																																																																																										