



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039297

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 15/04/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26057200																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/06/2026		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S084C157 (9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC (3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/03/2020 : 77189 km / 31/12/2020 : 77845 km / 27/01/2021 : 77997 km / 11/01/2023 : 102732 km / 10/01/2025 : 123920 km																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 084D1028 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays DE-420-DD (F)		Date d'immatriculation 10/03/2021		Date de 1ère mise en circulation 21/03/2014																																																																							
Marque VOLKSWAGEN		Désignation commerciale POLO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) WVVZZZ6RZEY190787		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																							
Type / CNIT M10VWGVDPD49R393		Energie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 134112		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-6.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>21 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>775 daN</td> <td></td> <td>436 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283 daN</td> <td>263 daN</td> <td>157 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283 daN</td> <td>263 daN</td> <td>157 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>70 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.6 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.2 %</td> <td></td> <td>+1.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		21 %		Forces verticales :	775 daN		436 daN		Frein de service					Forces de freinage :	283 daN	263 daN	157 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	263 daN	157 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.6 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		+1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.1 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		21 %																																																																								
Forces verticales :	775 daN		436 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	283 daN	263 daN	157 daN	153 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	263 daN	157 daN	153 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.6 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		+1.8 %																																																																								
DE-420-DD CT:14/06/2026		S084C157 26057200 XXXXXXXXXX																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : WVVZZZ6RZEY190787 N° D'IMPRIMÉ : C68039297																																																																											