PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039502

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26057405

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084C157

(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC

(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON
84660 MAUBEC
Tél : 04 32 52 17 32

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1037

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DE-683-CY (F)	21/03/2014	21/03/2014

Marque	Désignation commerciale
IVECO	MULTITEL MT202DS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC3571605980164	N1	VASP

Type / CNIT	Energie
IS35SI2AAID11A1AAC3CA2EJ31A	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
1.1.14.d.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Plateau mal fixé ARD, ARG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG
6.1.4.b.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences AR
6.1.6.f.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Plaque d'immatriculation illisible (hors utilisation)
6.1.6.g.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Modification présentant un risque (pièces auxiliaires)
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse AR
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, ARD, AVD, ARG, D
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/03/2019 : 30985 km / 13/03/2020 : 37534 km / 11/03/2021 : 41493 km / 11/03/2022 : 49128 km / 23/03/2023 : 51697 km / 05/03/2024 : 56919 km / 07/03/2024 : 56945 km / 04/03/2025 : 62879 km / 20/02/2026 : 69242 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

69271

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %	
Forces verticales :	1476 daN		1901 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	401 daN	470 daN	514 daN	471 daN
Déséquilibre (<20%) :	15 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	534 daN	594 daN	595 daN	470 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 64 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.3 % -0.7 %

DE-683-CY

CT:20/07/2026

N° D'AGRÉMENT : S084C157

N° SÉRIE : ZCFC3571605980164

N° D'IMPRIMÉ : C68039502

S084C157
26057405
XXXXXXXXXX