


N° d'imprimé : F069327672 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	10/04/2026	26033033																																																																																											
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques 0.7.1.a.3. Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé (Airbag TAKATA conducteur) Défaillances majeures 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P00AF P2563 Défaillances mineures 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/08/2018:107094 Kms / 17/08/2020:141666 Kms / 22/08/2022:174238 Kms / 12/02/2025:228245 Kms / 04/04/2025:233197 Kms /																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
10/04/2026																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																													
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																													
SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
DK-482-QL (F)	02-10-2014	02-10-2014																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
SKODA	OCTAVIA																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
TMBJG7NE5F0048034	M1	VP																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
M10SKDVP0056249	GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
237906	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">837daN</td> <td colspan="3">584daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>277daN</td> <td>238daN</td> <td>182daN</td> <td colspan="3">188daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>277daN</td> <td>238daN</td> <td>182daN</td> <td colspan="3">188daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">23%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-1.2%</td> <td colspan="4">D:-1.8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:-1.0%</td> <td colspan="4">D:-2.5%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		6%				Forces verticales	837daN			584daN			Frein de service							Forces de freinage	277daN	238daN	182daN	188daN			Déséquilibre (<20%)	14%		4%				Force de freinage (efficacité)	277daN	238daN	182daN	188daN			Taux d'efficacité (=>58%)				62%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				23%			Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.2%		D:-1.8%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-1.0%		D:-2.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		6%																																																																																										
Forces verticales	837daN			584daN																																																																																									
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage	277daN	238daN	182daN	188daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)	14%		4%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	277daN	238daN	182daN	188daN																																																																																									
Taux d'efficacité (=>58%)				62%																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				23%																																																																																									
Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.2%		D:-1.8%																																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-1.0%		D:-2.5%																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													