



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92777971

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>	
Contrôle technique périodique		15/04/2026		26021701	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>		
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 16/12/2019 : 66617 km / 12/01/2022 : 91591 km / 06/03/2024 : 125773 km		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>					
14/06/2026					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>					
Contre-visite					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : S084T149					
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO					
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>					
N° D'AGRÈMENT : 084C1050					
SIGNATURE :					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DW-026-CD (F)		02/02/2017		28/09/2015	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF12RAJ1A53684485		M1		VP	
Type / CNIT			Energie		
M10RENV4727761			GO		
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>					
160261					
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>DW-026-CD</b>  <b>CT:14/06/2026</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>S084T149</b>  <b>26021701</b>  <b>XXXXXXXXXX</b> </div> </div>					
N° D'AGRÈMENT : S084T149					
N° SÉRIE : VF12RAJ1A53684485					
N° D'IMPRIMÉ : T92777971					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
	<b>G</b>	<b>AVANT</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>ARRIÈRE</b>
					<b>D</b>
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		-5.6 m/km			
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>		4 %		4 %	
<b>Forces verticales :</b>		827 daN		502 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	275 daN	284 daN	153 daN		160 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	284 daN	153 daN		160 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	22 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.18 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	
	1				
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-3.3 %		-3.6 %		