



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039394

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique		04/05/2026		26057298																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 29/05/2020 : 80549 km / 03/06/2021 : 110948 km / 02/06/2022 : 130998 km / 24/05/2023 : 160944 km / 22/05/2024 : 169823 km / 22/05/2025 : 191235 km</p>																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																	
03/07/2026																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																	
Contre-visite																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																	
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																	
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
EC-440-NG (F)	27/05/2016	27/05/2016																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
IVECO	35C13																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
ZCFC235920D561446	N1	CTTE																																																															
Type / CNIT	Energie																																																																
IS35C12AAID11A1ABD5EA2EJ66A	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																															
197964		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">25 %</td> <td colspan="2">30 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1417 daN</td> <td colspan="2">1223 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>424 daN</td> <td>423 daN</td> <td>410 daN</td> <td>360 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>424 daN</td> <td>423 daN</td> <td>410 daN</td> <td>360 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-3 % à -1 %) :</td> <td colspan="2">+1.4 %</td> <td colspan="2">+0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	25 %		30 %		<b>Forces verticales</b> :	1417 daN		1223 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	424 daN	423 daN	410 daN	360 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	424 daN	423 daN	410 daN	360 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -1 %) :	+1.4 %		+0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	25 %		30 %																																																														
<b>Forces verticales</b> :	1417 daN		1223 daN																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																	
Forces de freinage :	424 daN	423 daN	410 daN	360 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	1 %		13 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	424 daN	423 daN	410 daN	360 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -1 %) :	+1.4 %		+0.5 %																																																														
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
<b>EC-440-NG</b>																																																																	
<b>CT:03/07/2026</b>																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																	
N° SÉRIE : ZCFC235920D561446																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : C68039394																																																																	
		<p>S084C157 26057298 XXXXXXXXXX</p>																																																															