


N° d'imprimé : F069327596 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	03/04/2026	26032961					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures</b> 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVD,ARG,ARD) <b>Défaillances mineures</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,C,AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/06/2020:14937 Kms / 04/06/2021:20307 Kms / 10/06/2022:24365 Kms / 15/06/2023:29176 Kms / 07/06/2024:31984 Kms / 05/06/2025:34137 Kms /						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
02/06/2026							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>							
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT							
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE							
59113 SECLIN 03.20.62.83.35							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGREMENT : 062S1345							
SIGNATURE : 							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
EC-998-WD (F)	17-06-2022	07-06-2016					
Marque	Désignation commerciale						
GSR	35S11						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
ZCFC1357605089599	N1	VASP					
Type/CNIT	Énergie						
N10BDBVS000K157	GO						
Document(s) présenté(s)							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
35578	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-4.8m/km				
	Dissymétrie suspension (<=30%)		5%			14%	
	Forces verticales		1232daN			2001daN	
	<b>Frein de service</b>						
	Forces de freinage	422daN		431daN	707daN		725daN
	Déséquilibre (<20%)		3%			3%	
	Force de freinage (efficacité)	422daN		431daN	707daN		725daN
	Taux d'efficacité (=>50%)				69%		
	<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)				21%		
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-1.2%			D:-1.9%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							