

N° d'imprimé : F069712741 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	22/05/2026	26033578																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG,ARD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG)</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG)</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD)</p> <p>5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (AVD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (ARG,AR,ARD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD)</p> <p>6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (AR)</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARG)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>&lt;&lt; Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal &gt;&gt;</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
21/07/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
EJ-006-XQ (F)	08-02-2017	08-02-2017																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
IVECO-MULTITEL	DAILY-MULTITEL																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
ZCFC1358X05134634	N1	VASP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
IS35SI2AAID11A1ANG4CA2EJ41AM1PLEETDIC	GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
81299	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+4.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="6">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1399daN</td> <td colspan="3">1977daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>457daN</td> <td>472daN</td> <td>567daN</td> <td colspan="3">726daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="6">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>457daN</td> <td>472daN</td> <td>567daN</td> <td colspan="3">726daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td> <td colspan="6">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td> <td colspan="6">22%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -0.5%</td> <td colspan="4">D: +0.2%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+4.6m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	3%						Forces verticales	1399daN			1977daN			Frein de service							Forces de freinage	457daN	472daN	567daN	726daN			Déséquilibre (<20%)	4%						Force de freinage (efficacité)	457daN	472daN	567daN	726daN			Taux d'efficacité (=>50%)	65%						Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	22%						Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -0.5%		D: +0.2%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+4.6m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%																																																																														
Forces verticales	1399daN			1977daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	457daN	472daN	567daN	726daN																																																																											
Déséquilibre (<20%)	4%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	457daN	472daN	567daN	726daN																																																																											
Taux d'efficacité (=>50%)	65%																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	22%																																																																														
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -0.5%		D: +0.2%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															