



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039097

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	10/03/2026	26057003			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1498 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG				
09/05/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/12/2021 : 62345 km / 07/02/2024 : 121733 km				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S084C157					
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC					
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084S1037					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
EJ-529-QD (F)	23/02/2022	27/01/2017			
Marque	Désignation commerciale				
RENAULT	CLIO				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF15RBF0A56490783	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
M10RENV538J405	GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
223875					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		10 %		7 %	
Forces verticales :		781 daN		439 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	286 daN	276 daN	177 daN	172 daN	
Déséquilibre (<20%) :		4 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	276 daN	177 daN	172 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-1.9 %		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EJ-529-QD					
CT:09/05/2026					
N° D'AGRÈMENT : S084C157					
N° SÉRIE : VF15RBF0A56490783					
N° D'IMPRIMÉ : C68039097					
		S084C157			
		26057003			
		XXXXXXXXXX			