



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039095

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		10/03/2026		26057001																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV, AVD																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																														
09/05/2026			09/12/2021 : 78200 km / 25/03/2024 : 139882 km																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																	
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
EJ-574-PV (F)		23/02/2022	27/01/2017																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		CLIO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF15RBF0A56768694		M1	VP																																																														
Type / CNIT		Energie																																																															
M10RENV538J405		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
182374			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-7.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>13 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>778 daN</td> <td></td> <td>450 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279 daN</td> <td>265 daN</td> <td>163 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td>265 daN</td> <td>163 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td>-1.1 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		13 %		Forces verticales :	778 daN		450 daN		Frein de service					Forces de freinage :	279 daN	265 daN	163 daN	169 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	265 daN	163 daN	169 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		13 %																																																														
Forces verticales :	778 daN		450 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	279 daN	265 daN	163 daN	169 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	265 daN	163 daN	169 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.1 %																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
EJ-574-PV																																																																	
CT:09/05/2026																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084C157			S084C157																																																														
N° SÉRIE : VF15RBF0A56768694			26057001																																																														
N° D'IMPRIMÉ : C68039095			XXXXXXXXXX																																																														