



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : K 009202431

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/07/2025	25058182
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Milieu) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Inférieur) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Gauche Supérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
23/07/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S059K329		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 4 Rue de Gamand ZI 4 59810 LESQUIN		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 059K7064		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EQ-377-JQ (F)	31/08/2023	11/09/2017
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRTEH4300G171376	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N30DFATR400J955	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
552014		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EW-986-NF	<b>Opacité des fumées (<math>\leq 0.70 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 61% Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 58% Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 7% E2: 6% <b>Frein de stationnement : Efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 30%</b> <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : global: 30% Efficacité par essieu : E2: 56% Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2: 4% <b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.3% D: -0.6% h: <math>&lt; 0,8 \text{ m}</math></b> <b>Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.5% D: -3.5%</b>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		