



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039325

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/04/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26057228																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/06/2026	Défaillances majeures : 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré AVG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S084C157 (9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC (3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/06/2022 : 27190 km / 04/07/2023 : 39520 km / 06/05/2024 : 52487 km																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 084S1037 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation ER-174-GM (F) 29/05/2024 16/10/2017 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF15RBF0A58759339 M1 VP Type / CNIT Energie M10RENV538J405 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 85577	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.9 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>8 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>772 daN</td><td></td><td>475 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>277 daN</td><td>255 daN</td><td>185 daN</td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>8 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>277 daN</td><td>255 daN</td><td>185 daN</td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.48 m-1) :</td><td>C1:1.27 m-1</td><td>C2:1.07 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.7 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		6 %		Forces verticales :	772 daN		475 daN		Frein de service					Forces de freinage :	277 daN	255 daN	185 daN	184 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	255 daN	185 daN	184 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.48 m-1) :	C1:1.27 m-1	C2:1.07 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		6 %																																																																					
Forces verticales :	772 daN		475 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	277 daN	255 daN	185 daN	184 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	8 %		1 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	255 daN	185 daN	184 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.48 m-1) :	C1:1.27 m-1	C2:1.07 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.0 %																																																																					
ER-174-GM CT:19/06/2026 N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : VF15RBF0A58759339 N° D'IMPRIMÉ : C68039325	S084C157 26057228 XXXXXXXXXX																																																																							